

神州日報

中華民國二十六年十一月廿四日(星期三)第七六〇六號(登記證)
內政部警政司
中宣部中字第二九二六號

今日本報一大張(售國幣三分四厘)館址
上海南京路第一百三十號
電話一五〇一五轉接各部

我們要沉毅堅定，
勝固不驕，敗亦不餒！

我堅守望亭無錫間

敵犯吳興長興不逞

江陰防務鞏固偶有砲戰

【據江廿一日中央社電】（一）京滬路正面敵我兩軍現在寧亭無錫間堅持，此方面我兵力雄厚，連日均有剿戰。右翼方面敵由兩溇西犯吳興長興我防務鞏固，尚未發生大戰。（二）敵艦屢圖攻我江陰封鎖線，因我要塞防務鞏固，未敢輕犯，僅偶然砲擊，經我守軍還擊後即歸沉寂。

【本報南京二十三日專電】今日無錫，宜興，吳興，桐鄉，陝石，海鹽，各點俱有激戰，江陰要塞砲戰未已。京滬線我以重兵扼守丹陽鎮江，滬杭線我以重兵扼守崇德，長安海甯，湖嘉路我仍扼守吳興。均互相得能呼應自如，外傳江陰，無錫，吳興，陝石有放棄說，均不確。昨天晴，敵機在沿湖甚活躍。

【本報鎮江二十三日專電】吳興確未失陷，然四郊均發生激烈戰爭，我軍堅守長興，敵欲繞湖環攻鎮江，威脅南京，計恐難逞。

濮院成焦土
我傷亡頗重

【本報二十三日杭州電】此間形勢殊為緊張，敵自衝破我國國防第一線後，即分兵從滬杭鐵路，滬杭公路，復於南潯方面陷於極度正側面夾攻，硤石，海鹽，遂陷於極度困難之境途中，然我軍於未殲得相當代價之前，決不輕易後退，故該兩處至今尚在強持之中，我於臨平，黃橋之防禦工事均已佈置完竣，決與敵逐步作殊死戰，以完成我唯一勝利之任務。敵雖仍來杭垣掠奪，三北江面亦仍任緊張張之中。濮院鎮成焦土，桐鄉石門橋有惡戰。

泊浦江敵艦
共二十四艘

昨日浦江所泊敵艦除運輸艦二十四艘外，尚有魚雷艦兩艘，分泊虹口碼頭浦面及招商局棧，巡洋艦出雲號一艘，泊二號浮筒，砲艦八艘，其中四艘泊南黃浦，兩艘泊新三井碼頭，其餘二艘分泊一號浮筒及十三號浮筒，驅逐艦五

敵援軍飛機
昨陸續運到

昨晨(三十三日)八時，有敵商輪
 奸酒赴內地搗亂
 確悉：連日有多數浪人
 化裝難民潛赴內地長
 游各埠，實施秘密搗亂
 破壞交通探測軍情等工
 且往漢江蘇湖一帶爲

忍受短

爭

迄今人數已達二百餘人

得外出，僅供其擧足偷逃，以是一般殷民，莫不極度險惡，與悲慘境遇。

大大員 到濟勞軍

津浦綫沉沒
濟南廿三日中央社電

大戰以來，該部各戰戰兢兢，日夜兼程，均均苦於偏幸勞苦，已派大員到該部慰勞。

余於此敢再鄭重宣
自政府辭職時起，殆戰
已於最大規模之挑戰
人應具更堅苦奮勵之精
不特一切工作，要照常
即要十倍倍，此方能看
如如監察官者，平時不
於違法失職官吏之糾彈
家計之牽絀，在此艱



社論

澄清政治發動民力

中日兩國的国际關係上，必須採用武力的形勢。最後解決，這事發動的關鍵，在於日本帝國國定的甲午戰爭，便奠定了日本帝國主義向來在甲午戰爭以後的中日關係，便時時刻刻都在侵略的矛盾中發展着。所以此後，歷史的展開着中國呢？自甲午挫敗以後，一方面我們嚴重壓迫，另一方面又進行着軍路藍縷的革基動，和國民心理，都把改良內政的要求而忍受着日本帝國主義在中國的發展，直到過三六十年，我們的立國政策，始終聚在國着，絲毫沒有對日決戰的心理或準備。日步步爲營，着着逼進，至九一八事變，野心，已發展到最高峯。

總之，自九一八至蘆溝橋事變的六年間，中華民族的是，自九一八至蘆溝橋事變的六年間，中華民族的惟一決定是對日抗戰纔是中華民族的惟一生派的政治團體有精試團結共赴國難的必要

敵機襲京

蔣委員長偕夫人

巡視京市

豫境擊落敵機兩架

敵機低飛滬市示

津浦前線尙無激戰

我由濟陽挺進惠民

冀南一帶我游擊隊愈形

介休之敵中伏未三

【本報西安二十三日專電】晉中我縱有援軍北上，近日內將有惡戰。昨今未三敵未有若何企圖。

【本報濟南二十三日專電】魯北天晴，積雪初融，行軍極感困難，我於濟陽阻進攻，敵向津浦線集中，濟陽在我手中未見敵軍反攻。魯西臨清方面以【本報濟南二十三日專電】韓復榘再表示決死守山東，黃河南岸決傾全力以我於各要口重兵均已佈置就緒，青市形勢如常，烟台亦未有若何變動。

【濟南二十三日中央社電】津浦綫十八日起二十一日晚止無變化，濟市即，敵機亦數日未來。據軍息：（一）盤據惠民之敵二三百名，二十一日經

之襲擊，受創甚重。昨今兩日，未敢一
帶。日來戰鬥激烈，有抽調晉中敵軍
【臨汾二十三日中央社電】敵軍自二十一
日甚多。(一)濟陽之敵，因我某部
二十一日午經我軍襲擊，不支潰逃。
奪獲步槍念餘支，汽車四輛。

萬搜索，慘殺我無辜人民甚多。
 【臨汾廿三日中央社電】據報醇縣敵四營
 部及義勇軍擊退，斃敵甚衆。又忻縣
 數十輛。另聞忻縣敵已強迫抽丁從矣。

**米業公會續辦領米登記
麵粉銷路激增價格堅挺**

[illegible]

滬通航綫乘客極擁擠

通交交通昨日仍通行無阻，惟日後或因戰事關係，勢將發生問題。本地人民，欲往內地者，亦以乘輪至鎮江爲近便，由南浦輪赴各地，交通亦尚便利，外傳已不通說不確），故該線乘客，異常踴躍，其交通路線如下：（一）南浦內小輪至鎮江，（二）由唐家閘乘車至興，至江都（即揚州）有公路通徐州，（三）由唐家閘乘輪至口岸，以上由塔城鎮江赴南京漢口，則利源輪次開駛用，甯波旅團鄉會派員至寧陸平輪赴南，攜同鄉會政務處防守司令及縣政府警察局長商會等公函，維持浙甬間之交通，准許各輪繼續開航。

英商神輪由台記營業公司經營，特開定海（舟山）（台州）（海門）航線，准今日（星期三）由甬首次開航，票價如下：（一）定海航線，官船九元六角，房艙七元六角，（二）台州航線，官船九元八角，房艙九元

以衛生方面成績最好

國際友誼社 歡宴耆

徐新六，陳光甫，定二

機之上海國際友誼社，定十分，假座國際飯店設宴，由該社社長蔡世書少屏辭，國駐駐大使陳嘉庚博士派，安德羅，百步拜倫社員，致力紅會工作耆前，作簡短之演說，主席爲

關結束

員大部離滬

乘搭返後，整個上海即全各機關，如市政府暨各局，各部，市黨部，暨各區分局辦理工作。所以各機關工

鄉會向市當局請求准予機開航以維交通後，已准蔣商華義航業公司德平輪機開航，以一次爲限。今德平輪已於昨日下午三時，由滬金

工作人員大部離

黃友謀

由該社名譽總理朱少屏辭
國駐英大使顧惠康少傅
社駐，安德羅，百步拜倫
社員，致力工作老成
，作簡短之演說，主席
爲了上述兩種性格之結
合，所以日本帝國主義的戰

地反攻上去，頓使日本帝國主義者暴露出惶惶失措的醜態。不少的發表，惟對於純粹精神的根本問題，似尙少

的關係，恕不詳述。日本人讚美這種精神曰「武士魂」。日本的「皇軍」，便是這古武士魂的現代具體的權化。這是他們採取「現代法戰」之國民性上的根據。日本民族又是強烈的虐待狂的患者。（注意：這裏所說的「虐待狂」和以後說的「虐待狂症」，是經過了 Field 等解釋後之廣義的用法，不是原來的 *Compulsive* 所描寫之狹義的癡態心理。）所以可以說日本和南美洲的虐待狂和南美洲差別和嚴重的階級制度及種性的差別和嚴重的階級制度的狂暴性之國民性上的原因。這種性質，經過了變形而擴大，而表現於統治上時，便形成了日本帝國主義者之貪婪無厭的侵略政策。

們，凡是虐待狂患者，同時亦是極反感虐待狂的症。這兩種相反的癡態心理，是常常二而一的交錯於同一的人格裏。所以日本國民性的又一大特徵，雖是一面對弱者極端地壓迫，同時他方面對强者則表示奴隸式的服從。而且此種性格的基礎，是與階級高低成正比例。還是值得我們注意的地方。所以，假使你和日本人爭論什麼問題的時候，你決不可不考慮到，他，你只可以攻擊他的缺點數量的，你不可以把他壓倒他，你祇得壓倒他。不然，他便要由於你一個小小的家敗而作他的全人格，而至於一切切（支那人）。根據這個理由，我們可以知道，對日本說，乃絕對是

照常辦公

主持下，照常辦公。據

卡

卡查

面積等
工農

塔斯社十月莫斯科
蘇維埃卡查克斯坦邦
百八十六萬餘方公里
裏海，東至阿爾泰山
烏拉山嶺，南隔天山
廣大過義法德三國本

二、積等於法德義土地總合

兄弟坦

法德義土地總合

系踴躍參加新建設

民間乃流行一種傳說，據稱有卡查克人踴躍略者，曾竊單生之利，走避難境全境，而每夜寄宿之處，身旁必發現新塚一堆。

此種情形已永遠過去，為社會主義革命而鬥爭。

一九二五年時，斯達林

曾提出東方各共和國的主要任務，爲「援助各該共和國之工業，使其參加加國社會主義建設；適應每一共和國生活上之特殊環境，創造適合發展各項先決條件，俾推動及促進其參加。」

爲
在東方各共和國創造工業中心，俾成爲團結農民於工人階級周圍的基礎，必須提高農業水準，尤須廣興水利，必須建立與勞苦民族相親近並爲其所理解的民族蘇維埃政府機構，必須

定一日在國際飯店舉

徐新六、陳光甫、貝淦霖、李襲霖、鄭秉文
之分，上海國際友誼社，定於十二月一日中午十二
時，假座國飯店設宴款待本市中外名流，請
該社名譽秘書少屏致詞，其被選參加者，計：前
駐俄大使顧惠康博士，及饒神父，麥金登登
派，安德里，百少屏倫司，潑蘭脫諸君。又聞
前駐俄大使顧惠康博士，屆時亦將蒞臨，並
爲獨之演說，主席爲滬江大學校長劉湛恩君。

是所謂「攻勢防禦」。全中國的野心的，只地，一步加緊一步地。

日本說此乃純粹是

我們，對奪我們，與爭們，華民族亡而日復日中，過去的七日關係係明國地證實了給我們無在此說之必要要們如果想要和日本說除非把他打倒在地上和和平的可能。換個帝國主義是個「愈怕得可怕」的怪物，幾是『一紙空文』因此「惡日狗」者主因這完全和美英好等價在是安全的民族革命戰爭三、長期抗戰的共次，作者更欲說的節所述，把我們的長及對於敵人影響。

細地解析一下。

白青警完選爭字各斗六辛虎

仙庸醫院 至靜安寺路 餘橋弄九十六號

爲生，進行游牧生活，蘇維埃文字則可幫助他學文化。

兄弟坦

法德義土地總合

乘躍參加新建設

民間乃流行一種傳說，謂羅馬卡查臣人派爾格洛，曾藉畢業生之力，走遍鄰國全境，而每夜寄宿之處，身勢必發現新墳一座。

此種情形已水遠過去。當時羅馬正與市面周轉。

十有數大前份以爲，蘇維埃政府則有計劃地使游牧人民安定居於土地上，實行屯墾，授與最肥沃的田地，給與信用貸款，傳授有必需的農具及家用品。革命以來，如此游牧牧農者達數十萬人。


卡查臣人於革命後亦取得了新的技能，成爲工程師，演員，科學家，政治家的作家，音樂家及整千整萬的斯達罕諾夫工人等。工人階級不爲資本主義所打倒。

以上說，已獲百分之二十以上。從前農民佔有的耕地不過五分之一，現在集體農場，佔有水邊耕作的幾近百分之九十，全體農戶幾已完全加入生產體系。水流事業，亦大爲發展。過去認爲九荒之地，極多力學家已發現地底蘊藏豐富之泉水。農場上已有曳引機及聯合機器約二萬架，其他複雜農業機械數千架。

本邦原爲蘇聯最大的畜牧業區，見現在更是不小的畜產區。

亞歐巨犁

盡乘



法德義土地總合

十萬英鎊，以爲生計。進行游牧生活，蘇維埃政府則有計劃地使游牧人民安定於土地上，實行屯墾，授與最肥沃的田地，給與信用貸款，轉付有必需的農具及家用用品。革命以來，如此游牧牧農者達數十萬人。卡克克人於革命後亦取得了新的技能，成爲工程師，演員，科學家，政治家，作家，音樂家及整千整萬的新達罕諾夫工人等。工人階級成爲國家的領導。

全 以米，已從前百分之二十以上。從前蘇聯佔有的耕地不過百分之十一，現在使農牧場，佔有永遠耕種者達百分之九十，全國農民已完全加入集體農場。水溝事業，亦大爲發展。過去認爲九旱之地，蘇聯力學家已發現地底藏有極多之泉水。農場上已有曳引機及聯合機約二千架，其他複雜農業機械數千架。

本邦原爲蘇聯最大的畜牧場，或見更不遠大的畜牧場。

亞細亞歐亞

一九二五年時，斯達林

曾提出東方各共和國之主要任務，爲「援助各國共和國之工農，使其參加該國社會主義建設；適應每一共和國生活上之特殊環境，創造並發展各項先決條件，俾推動及促進其參加。」

爲 在東方各共和國，必須在東方各方共同創造工業中心，俾成爲團結農民於工業階級周圍的基礎，必須提高農業水準，尤須擴大農業，必須建立與勞苦大眾相親近，爲所理解的民族蘇維埃政府機構，必須

電引誘及收打聯合機農職員士著。工人潮員，周不過十萬也。

過 去深受虐待，落後文盲的卡克亞婦女，現已變爲具有切平公民權利的社會主義組織公民。

在農場上，作爲電引誘與聯合機農的條件，在工廠中作爲熟練的鐵匠與機師，卡克亞婦女均與男子平等工作。在黨組織亦擔任負責職位。本年內曾就東卡克亞省言之，已百餘次卡克亞省言之，已

原由十年以來，銘銘隊經過卓至亞馬蒂塔雷時十二克運貨，現在著名的三十六小時鐵工，全程僅需三十六小時即竣工。貫通西比利亞西部與中亞西此鐵道乃，乃爲全國的光榮。第一所鋪軌航長達七千公里。本邦即亞馬蒂塔雷與莫斯科及拜內各區，均有航線相貫通。

民族形式社會主義內容的文化，亦已極爲繁榮。此後一年，全邦文盲即將完全消滅。學校內

所無，今已有。現在已計十二所，內有國立大學一所治鐵，醫藥，教育等醫院多所。各等技術學校亦達八十五所。境內卡克亞文報紙達一百五十條內。卡克亞蘇維埃埃作協會有會員七十人。無數之土著作家，亦已出現。

民族戲劇亦極端發展，去年在莫斯科舉行卡克亞劇境內日臨時，接受各方讚美，境內現有交換戲劇團，劇團二十四個，內話劇場六個，樂劇場二個，歌劇場一個，工人青年劇場數千，

安徽省管理糧食委員會
省政府指定地點，
採購糧食。

[illegible]

卸地登記，報請該

門決不可忘記：我們後勝利之必要條件是抗戰的長期「兩手」。

◆ ◆ ◆

「皇軍」顯出原形，國內失失信心的時候，情形且不要看，倭寇國人性上說來，日本義的運命頃刻即可以一待到了相當的程度。我要企鵝斜的上升。我要長期抗戰的意義，這一點，只待我們把性質，在時間未達到之前，雖變化得很緩慢，或至於革命。不過向來的抗戰時期，其複雜的吸戰狀態，其

海關巡驗

江海關全部被日軍攻下後，稅關當局日方提出除全部結果，被敵除日船泊在楊梅碼頭與附近外，松江上海，便可通用。感記者向各方保，担保確係接濟

檢點貨物相符，食起程。第四條，登記證者，應於上證時，覓取確係接濟

交涉

江海關全部被日軍攻下後，稅關當局日方提出除全部結果，被敵除日船泊在楊梅碼頭與附近外，松江上海，便可通用。感記者向各方保，担保確係接濟

會云：上海市商會
九日請代呈，請示

[illegible]

：上海市商會暨，前據
求起見，特擬具

貨照應照法等等。當經軍事委員會第四部查核，並批示知照各在案。

第四部因復略聞，本部

結果

輜可供救火用

上恐不易放遠，惟普濟江中唯一之救火船，日方恐國際及露，故已表示可救火船用，惟需由救火會內，另設一部管轄。目下該輪亦被擄持在出江橋附近。

工部局

善後設施

工部局設工部局善後設施，在戰事前部常設救火隊，惟生後，乃遷校均奉生紛喪失，及學館兒童失蹤，及學館多處。



請乘歐亞巨型機
自西安直飛漢口長沙廣州
香港漢中成都昆明河內
蘭州寧夏綏遠均可當天
到達
迅速！安全！舒適！
歐亞航空公司
總公司 西安城內北大街通濟坊一號
上海辦事處 上海法租界祁齊路二一六號

[illegible]

